



# LEGUNBE

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| AFA Zenbakia / Número DFA | 127                       |
| IGN Zenbakia / Número IGN | -                         |
| Maila / Orden             | 4 Orden                   |
| Municipio                 | Asparrena                 |
| Provincia                 | Araba / Álava             |
| Fecha Construcción        | 1992-1993                 |
| Fecha última observación  | 2012 (GPS)                |
| Calculado por             | Diputación Foral de Álava |
| Pilar                     | 1.18 m de alto            |
| Base                      | 0.60 m de alto            |



## KOORDENATU GEOGRAFIKOAK / COORDENADAS GEOGRÁFICAS

| SISTEMA DE REFERENCIA | ETRS89                              | ED50              |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Longitud              | -2° 14' 42,10943" ±0.005 m          | -2° 14' 37,49771" |
| Latitud               | 42° 50' 57,25757" ±0.008 m          | 42° 51' 01,22930" |
| Compensación          | 27 de abril de 2012                 | 1992-1993         |
|                       | Elipse de error al 95% de confianza |                   |

## ALTUERAK / ALTURAS

### ALTURA ELIPSOIDAL (CP)

1174,841 m ±0.013 m

### ALTITUD SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR (CP)

1124,287 m

CP: Cabeza Pilar BP: Base Pilar

## UTM KOORDENATUAK 30 EREMUA / COORDENADAS UTM HUSO 30

| SISTEMA DE REFERENCIA | ETRS89        | ED50          |
|-----------------------|---------------|---------------|
| X                     | 561686,701 m  | 561793,109 m  |
| Y                     | 4744349,576 m | 4744558,275 m |
| Factor Escala         | 0,99964681    | 0,99964697    |
| Convergencia          | 0° 30' 48"    | 0° 30' 52"    |

## OHARRAK / OBSERVACIONES

Iruzkina / Comentarios > [geoaraba@araba.eus](mailto:geoaraba@araba.eus)



## KOKAPENA ETA SARBIDEA / SITUACIÓN Y ACCESO

Se accede desde el puerto de Opakua por la pista asfaltada que da acceso a las campas. Se toma la última pista arreglada que sale a la izquierda de la carretera. Se sigue dicha pista hasta llegar a una portela metálica, se continúa 2 km por el camino hasta que a la izquierda, aparece un farallón rocoso a 500 m del camino, sobre el que está construido el hito geodésico.