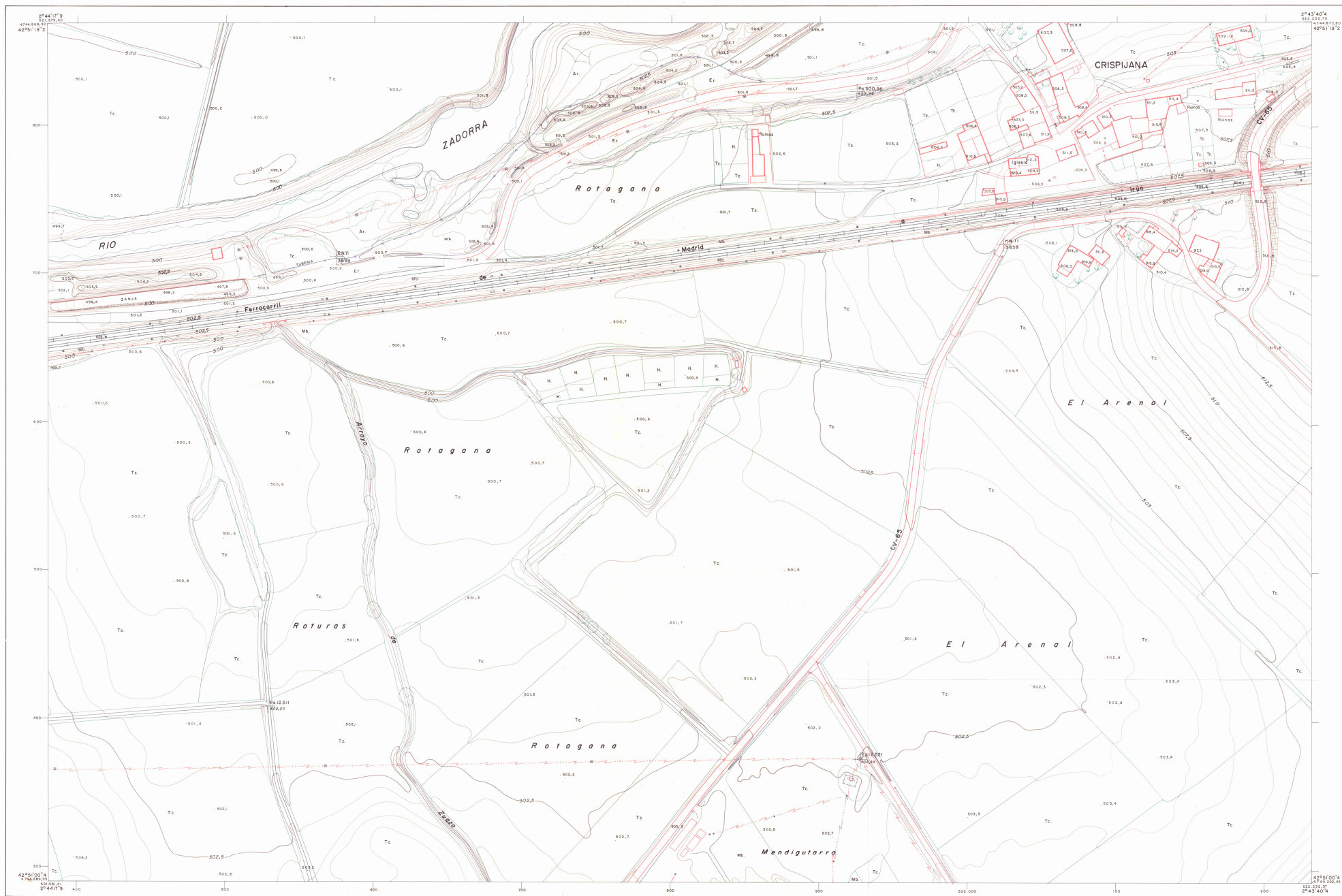




|         |                               |         |                     |         |                          |
|---------|-------------------------------|---------|---------------------|---------|--------------------------|
| —+—+—+— | N. Límite de Provincia        | —+—+—+— | N. Vado             | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Límite de Municipio - Hito | —+—+—+— | N. Línea eléctrica  | —+—+—+— | N. Canal                 |
| —+—+—+— | N. Carretera                  | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Senda                 |
| —+—+—+— | N. Curva de nivel             | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Puente - Alcantarilla |
| —+—+—+— | N. Despejado                  | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Punto de altitud           | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Vertice 1º 2º y 3º Orden   | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Punto de apoyo y redal     | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Cruz o monumento           | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Cementerio - Mina          | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Casa - Patio - Ruinas      | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Nave                       | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Muro                       | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |

|         |                               |         |                     |         |                          |
|---------|-------------------------------|---------|---------------------|---------|--------------------------|
| —+—+—+— | N. Límite de Provincia        | —+—+—+— | N. Vado             | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Límite de Municipio - Hito | —+—+—+— | N. Línea eléctrica  | —+—+—+— | N. Canal                 |
| —+—+—+— | N. Carretera                  | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Senda                 |
| —+—+—+— | N. Curva de nivel             | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Puente - Alcantarilla |
| —+—+—+— | N. Despejado                  | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Punto de altitud           | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Vertice 1º 2º y 3º Orden   | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Punto de apoyo y redal     | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Cruz o monumento           | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Cementerio - Mina          | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Casa - Patio - Ruinas      | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Nave                       | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |
| —+—+—+— | N. Muro                       | —+—+—+— | N. Línea telefónica | —+—+—+— | N. Alcantarilla          |

| VERTICES        |           |            |        |   |
|-----------------|-----------|------------|--------|---|
| NOMBRE          | O         | X          | Y      | Z |
| PUNTOS DE APOYO |           |            |        |   |
| Nº              | X         | Y          | Z      |   |
| Pa1.382         | 521.92446 | 4744823.51 | 500.96 |   |
| Pa12.511        | 521.92932 | 4744408.35 | 502.16 |   |
| Pa12.520        | 521.92846 | 4744374.49 | 502.14 |   |

ELIPSOIDE INTERNACIONAL PROYECCION UTM DATUM EUROPEO  
LAS ALTITUDES SE REFIEREN AL NIVEL MEDIO DEL MEDITERRANEO EN ALICANTE  
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 0.50 METROS

Escala 1:1000

10 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

VUELTO: Octubre 1982 por Cefta -  
RESTITUCION: Enero 1983 - Cartografía, Edif. Lem, Stereocarto.