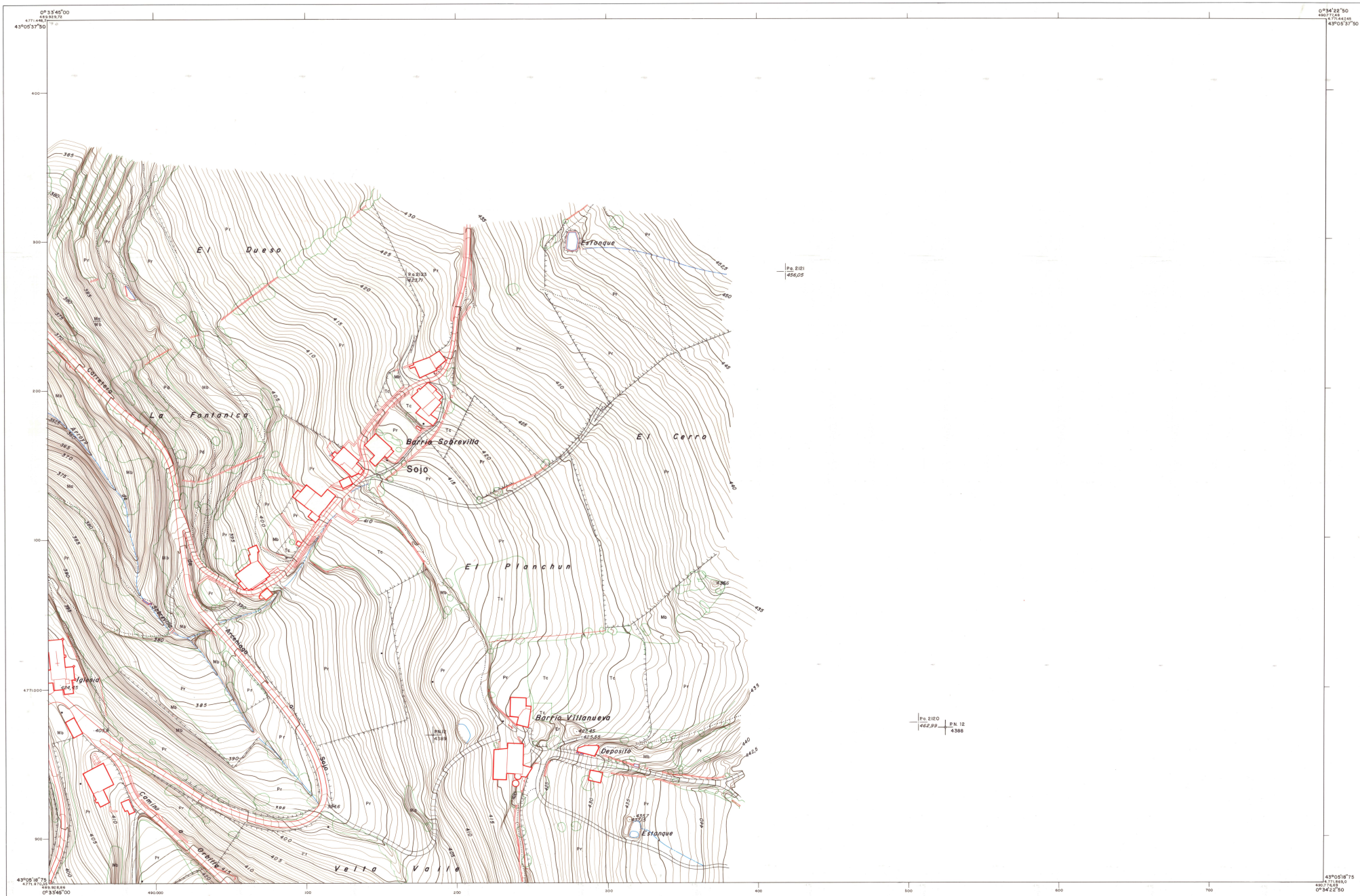




|                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Autopista - Autovía</p> <p>Cru. Nacional - Hito Km. - Tínel</p> <p>Ferrocarril - Tínel</p> <p>xx Paso a nivel - Cru. en const.</p> <p>xx Paso superior - Cru. local</p> <p>xx Paso inferior - Cru. comercial</p> <p>xx Límite de Provincia</p> <p>xx Límite de Municipio - Hito</p> <p>Cortafuegos</p> | <p>Rio</p> <p>Arroyo</p> <p>Vaqueta</p> <p>Zanjo o desagüe</p> <p>Acueducto</p> <p>Canal</p> <p>Condición agua subterránea</p> <p>xx Paso - Albarca - Depósito</p> <p>xx Casa - Pab. - Ruinas</p> <p>Acero</p> | <p>Línea eléctrica</p> <p>Línea telefónica</p> <p>Torre telefónica - Póster</p> <p>Arboles</p> <p>Límite de cultivo</p> <p>Límite de parcelo</p> <p>Seto - Jardines</p> <p>xx Desmonte - Terropén</p> | <p>Curvas de nivel</p> <p>Depresión</p> <p>Punto de arístal</p> <p>Vértice 1º 2º y 3º Orden</p> <p>Puntos de apoyo y nodos</p> <p>Cruz d monumento</p> <p>Castro - Muro</p> <p>Vedos</p> <p>Tc</p> <p>Ep</p> <p>Mt</p> <p>Mb</p> <p>Tc</p> <p>Pv</p> <p>V</p> <p>H</p> | <p>Terrazo de cultivo</p> <p>Erial panto</p> <p>Monte alto</p> <p>Monte bajo</p> <p>Terrazo de cultivo y dróles</p> <p>Prado</p> <p>Vivero</p> <p>Huerto</p> | <p>xx Casaducto y Oleoducto</p> <p>xx Arquetas - Alcantarilla - Aguas</p> <p>xx Arquetas - S. Luminosas - Red Elect.</p> <p>xx Beca de Riego - Buzón</p> <p>xx Arqueta - Cabina Telefonica</p> <p>xx Faros</p> <p>xx Fincas</p> <p>xx Semforo - Transformador</p> <p>xx Banco - Arqueta de gas</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Fecha de vuelo Noviembre 1981

Fecha restitución Febrero 1982 Cartogesa

Actualizado en Mayo 1982

Elipsoide internacional Proyeccion UTM.  
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid.

Escala 1:1000

Equidistancia de las curvas de nivel 0,5 mts.