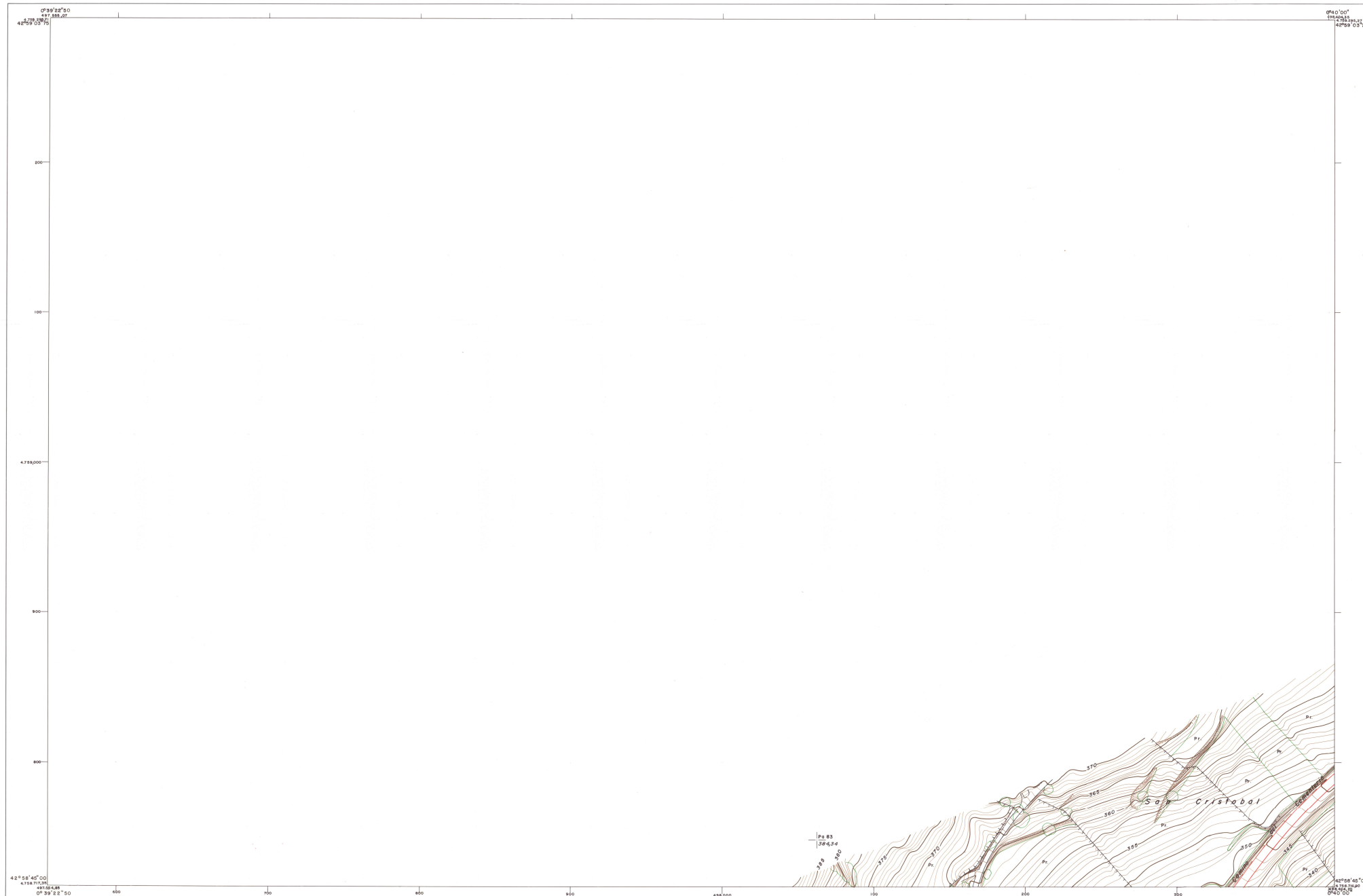




- | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

- | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Fecha de vuelo Noviembre 1981
Fecha restitución Febrero 1982 Cartogesa
Actualizado en Mayo 1982

Elipsoide internacional Proyección U.T.M.
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid.
Escala 1:1.000
Equidistancia de las curvas de nivel 0,5 mts.