



CARTOGRAFIA PROVINCIAL
AÑO 1.982

DIPUTACION FORAL DE ALAVA

TERTANGA

I	II	III	IV
III	IV	III	IV
I	II	III	IV
III	IV	III	IV

III - 12

B - II



- | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | A. Autopista - Autovía | | N. Camino | | A. Río |
| | N. Crs. Nacional-Hito Km. - Túnel | | N. Arroyo | | A. Cauce |
| | N. Ferrocarril - Túnel | | N. Senda | | A. Cauce de desagüe |
| | na Paso a nivel - Crs. en canal | | N. Puente-Alcantarilla | | A. Acueducto |
| | na Paso inferior - Crs. comercial | | N. Atalaya | | A. Canal |
| | na Paso superior - Crs. comercial | | N. Tapia | | A. Conducción agua subterránea |
| | N. Límite de Provincia | | N. Muro | | A. Paso-Albergo - Depósito |
| | N. Límite de Municipio - Hito | | N. Cose-Pito-Ruinas | | A. Acero |
| | N. Cortafuegos | | A. Menoridad - Puente - Sillón | | |

- | | | | | | |
|--|----------------------------|--|---------------------------------|--|------------------------|
| | N. Línea eléctrica | | N. Curvas de nivel | | Tc. Terreno de cultivo |
| | N. Línea telefónica | | N. Depresión | | Ep. Erizal postos |
| | N. Línea telefónica | | N. Punto de altitud | | Ma. Monte alto |
| | N. Torre metéor. - Poste | | N. Vértice P. 25 y 30° Orden | | Mb. Monte bajo |
| | N. Arboles | | N. Terreno de cultivo y árboles | | Pr. Prado |
| | N. V. Límite de cultivo | | N. Cruz o monumento | | H. Huerto |
| | N. V. Límite de parcela | | N. Cofre - Mina | | |
| | N. V. Sello - Jardines | | N. V. Vados | | |
| | N. V. Desmonte - Terraplén | | | | |

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|--------------------------------------|--|---|
| | N. Gasoducto y Oleoducto | | N. Arqueología - Alcantarilla - Agua | | N. Arqueología - S. Lumbreros - Red. Elect. |
| | N. Banco de Riego - Buzo | | N. Arqueología - Cobina Telefónica | | N. Faro |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

- | | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------|
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |
| | N. Alameda | | N. Alameda | | N. Alameda |

Fecha de vuelo Noviembre 1981

Fecha restitución Febrero 1982 Cartogesa

Actualizado en Mayo 1982

Elipsoide internacional Proyección UTM.
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid.

Escala 1:1000

Equidistancia de las curvas de nivel 0,5 mts.