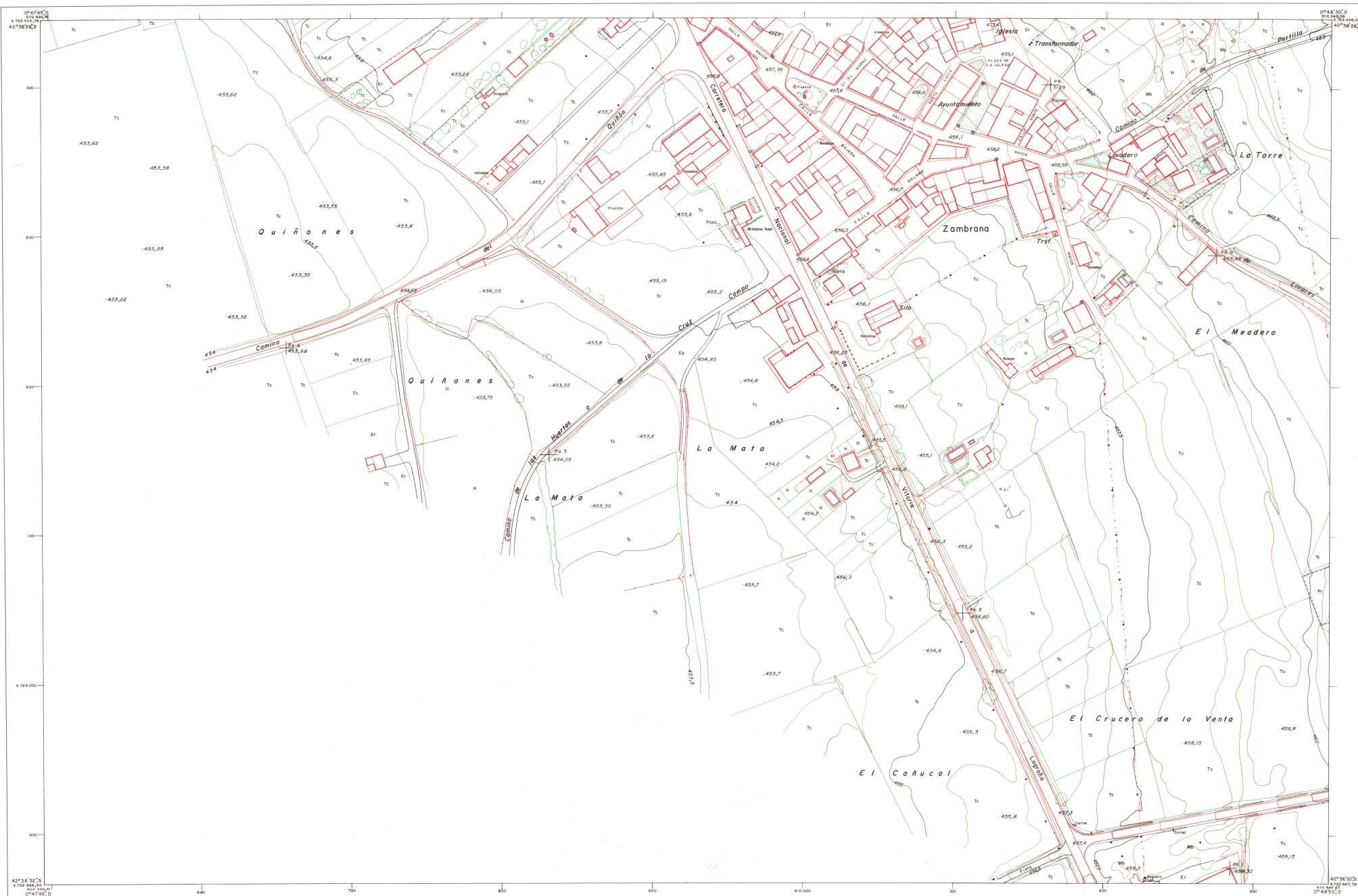
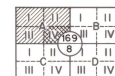




ZAMBRANA

169-8

A-IV



- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|--|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|---------------|
| | A Autopista - Autovía | | N Carretera Nacional - Hita Km - Talán | | P Carretera Provincial - Talán | | P Pasa superior - Ctra. local | | P Pasa inferior - Ctra. comarcal | | L Límite de Provincia | | M Límite de Municipio - Hita | | C Cortafuegos | | C Camino | | C Camino | | A Arroyo | | V Vedado | | V Vedado | | L Línea Telefónica | | L Línea Telefónica | | T Torre Muestreo - Puntos Arroyos | | L Límite de cultivo | | L Límite de parcela | | S Senda - Jardines | | S Señalero - Turriplán | | C Curvas de nivel | | D Depresión | | P Punto de altitud | | V Vertiente 10° 30' 00" | | P Puntos de escape y madrigal | | C Cruce de caminos | | O Otero - Mino | | V Vado |
|--|------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---|--|------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|---------------------------|--|---------------------------|--|--|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|---------------|

- | | | |
|------------------------------|--|-----------------------------------|
| Terrano de cultivo | | R. Gasoducto y Oleoducto |
| Erial pastos | | N. Arquetes / Alcantarillo - Agua |
| Monte alto | | N. Arquetes / S. Luminosos - Re |
| Monte bajo | | N. Boca de Riego - Buzón |
| Terrano de cultivo y árboles | | N. Arquete - Cobana Telefónica |
| Prado | | N. Foroles |
| Vina | | R. Kioskos |
| Huerto | | N. Semiforo - Transformador |

Fecha de vuelo: Noviembre 1981

Fecha restitución: Diciembre 1982 Cartogesa

Actualizado en:

Elipsoide internacional Proyeccion U.T.M.
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid.

Escola 1:1.000

A horizontal number line with tick marks at 0, 20, 30, 40, 50, 60, and 70. Three regions are shaded: the interval from 0 to 20, the interval from 30 to 40, and the interval from 50 to 60.

Equidistancia de las curvas de nivel: 0,5 mts.