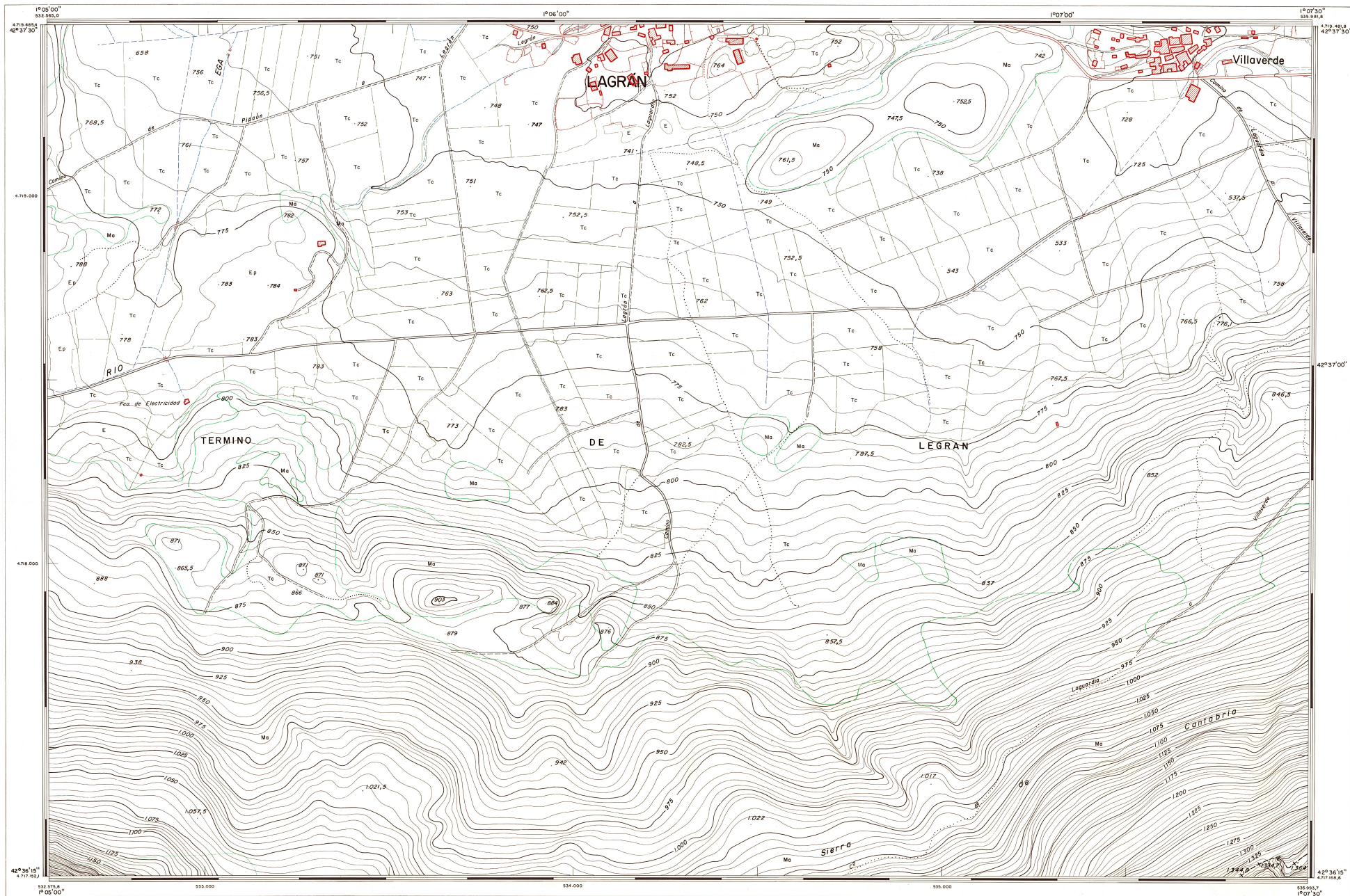




## MUNICIPIO: LAG RÁN



170-23



| Signos convencionales     |  |                    |  |                         |  |       |                     |    |                                       |
|---------------------------|--|--------------------|--|-------------------------|--|-------|---------------------|----|---------------------------------------|
| Carretera                 |  | Tapa               |  | Canal                   |  | -8,60 | Punto de altitud    | Mt | Monte alto                            |
| Carretera en construcción |  | Alambrado          |  | Piso Albero.            |  | +     | Puntos              | Mb | Monte bajo                            |
| Ferrocarril               |  | Límite de cultivo  |  | Monopatí Puente         |  | Δ     | Vértice topográfico | Tr | Terreno de cultivo y árboles frutales |
| Canal carretero           |  | Casa Corral Rincón |  | Sifón                   |  | Δ     | Punto de apoyo      | Pr |                                       |
| Caminos de herradura      |  | Rio                |  | Línea eléctrica         |  | Δ     | Cueto               |    |                                       |
| Senda                     |  | Arroyo             |  | Torre y poste metálicos |  | Δ     | Cruz o monumento    |    |                                       |
| Corralvejo                |  | Vaguedo            |  | Arboles                 |  | Δ     | Mina                |    |                                       |
| Límite de propiedad       |  | Zanja o desagüe    |  | Curvas de nivel         |  | Δ     | Terreno de cultivo  |    |                                       |
| Límite de riego           |  | Acequia            |  | Depresión               |  | Δ     | Epi                 |    |                                       |

Actualizado en: Agosto de 1984

**OYON**  
Narvaja  
12 0773  
Ayuntamiento  
Anejo  
Punta nadiral

Elipsoide internacional      Proyección U.T.M.  
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid

Escala 1:5.000



Equidistancia de las curvas de nivel 5 m.