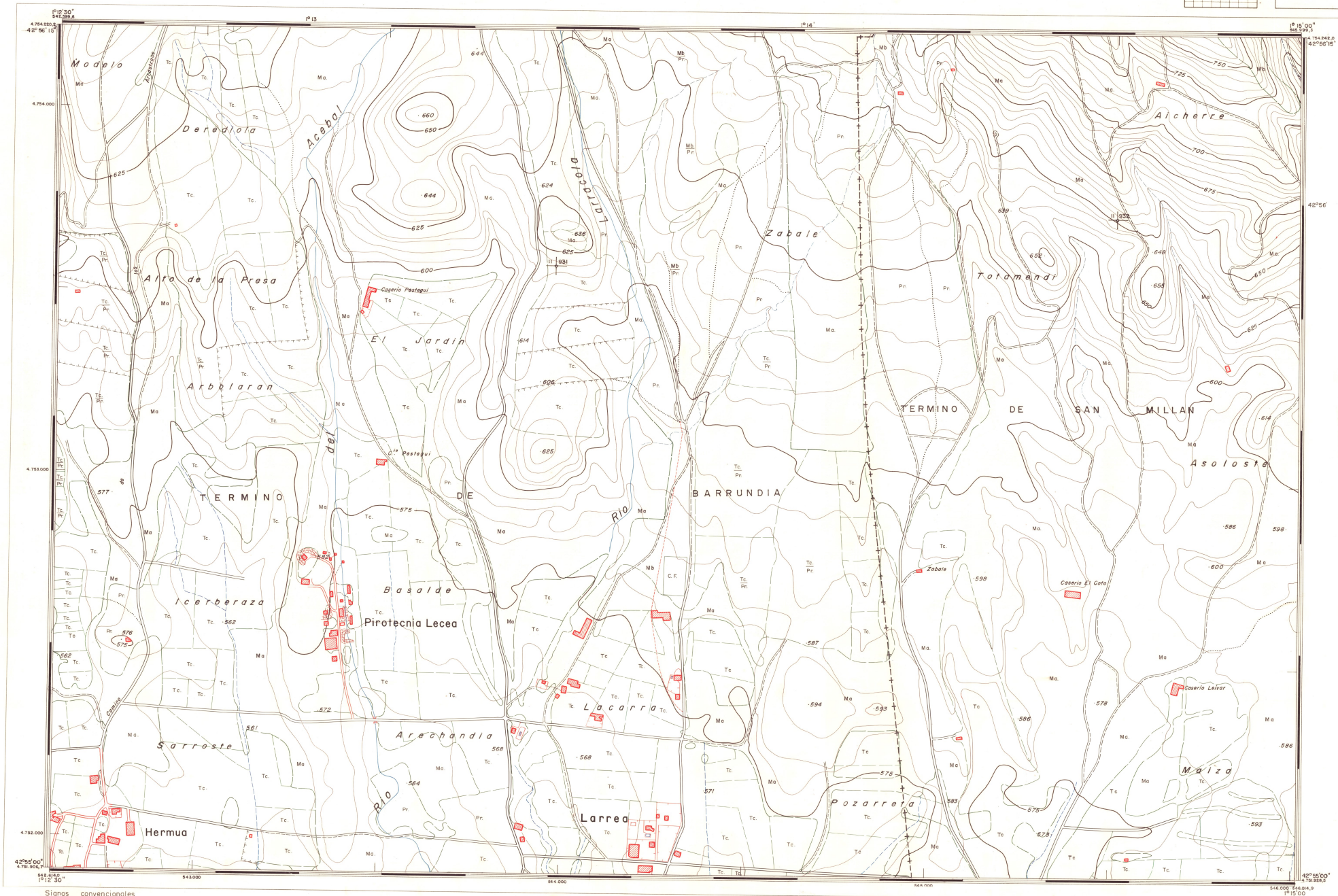




Signos convencionales

|  |                           |  |                    |  |                    |  |                              |  |                           |
|--|---------------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|------------------------------|--|---------------------------|
|  | Carretera                 |  | Tapia              |  | Canal              |  | Punto de altitud             |  | Monte alto                |
|  | Carretera en construcción |  | Alameda            |  | Pozo Alberca       |  | Monte bajo                   |  | Pastos                    |
|  | Ferrocarri. Puente        |  | Límite de cultivo  |  | Monasterio. Fuente |  | Terreno de cultivo y árboles |  | Prado                     |
|  | Camino carretero          |  | Casa Corral Ruinas |  | Sifón              |  | Línea eléctrica              |  | Torre y poste telefónicos |
|  | Camino de herradura       |  | Río                |  | Punto de apoyo     |  | Arboles                      |  | Mina                      |
|  | Senda                     |  | Arroyo             |  | Curvas de nivel    |  | Terreno de cultivo           |  | Anexo                     |
|  | Carta-fuente              |  | Vagueda            |  | Depresión          |  | Punto nadial                 |  |                           |
|  | Límite de provincia       |  | Zanja o desague    |  |                    |  |                              |  |                           |
|  | Límite de término         |  | Acueducto          |  |                    |  |                              |  |                           |

Fecha de vuelo: Julio de 1985

Actualizado en: Octubre de 1985

Elipsoide internacional Proyección UTM  
Coordenadas geográficas Origen Meridiano de Madrid

Escala 1:5000

Equidistancia de las curvas de nivel 5m.